 CONCEJO DE BOGOTÁ, D.C.	PROCESO CONTROL POLÍTICO	CÓDIGO: CTP-FO-004
	PRESENTACIÓN PROPOSICIONES	VERSIÓN: 01
		FECHA: 14-Nov-2019

**PROPOSICIÓN No. 1120 DE 2025**  
04 de septiembre de 2025

**Aprobada en:**

**Tema:** Control político de la gestión realizada por la Administración para adoptar los lineamientos establecidos en la Ley 1964 de 2019 “por medio de la cual se promueve el uso de vehículos eléctricos en Colombia y se dictan otras disposiciones” respecto de la instalación de sistemas de carga para vehículos eléctricos en conjuntos y edificios residenciales sometidos al régimen de propiedad horizontal en la ciudad de Bogotá, D.C.

En uso de sus facultades de control político consagradas en el artículo 14 del Decreto 1421 de 1993, el Honorable Concejal ANGELO SCHIAVENATO RIVADENEIRA, se permite,

**CITAR**

- Dra Úrsula Ablanque Mejía - Secretaría Distrital de Planeación.
- Dra Vanessa Velasco Bernal – Secretaría Distrital de Hábitat.
- Dr. Francesco Bertoli - Gerente General de Enel Colombia S.A E.S.P
- Dra. Claudia Díaz Acosta - Secretaría Distrital de Movilidad.

De igual modo, y en uso de las facultades atrás señaladas, se permite,

**INVITAR**


- Julián Mauricio Ruiz Rodríguez - Contralor Distrital de Bogotá
- Andrés Castro Franco – Personero Distrital de Bogotá
- Adriana Herrera – Veedora Distrital de Bogotá

**Cuestionario:**

Con el fin de contribuir a la movilidad sostenible y a la reducción de emisiones contaminantes y de gases de efecto invernadero, la Ley 1964 de 2019, promueve el uso de vehículos eléctricos y de cero emisiones, estableciendo beneficios generales como la exención de restricciones de circulación y la reducción en impuestos y tarifas.

# Proposición No. 1120 de 2025

04 de septiembre de 2025


 <p>CONCEJO DE BOGOTÁ, D.C.</p>	PROCESO CONTROL POLÍTICO	CÓDIGO: CTP-FO-004
	PRESENTACIÓN PROPOSICIONES	VERSIÓN: 01
		FECHA: 14-Nov-2019

Así mismo, mediante dicha Ley, se estableció la obligación a cargo de las autoridades de planeación distritales y municipales, de reglamentar los lineamientos técnicos necesarios para garantizar la posibilidad de instalación de accesos de carga para vehículos eléctricos al interior de los edificios o conjuntos residenciales sometidos a propiedad horizontal. El presente cuestionario abordará la gestión realizada por la Administración para darle cumplimiento a dicha obligación.

1. Comparta el documento que contenga la política o lineamientos establecidos para efectuar el proceso de solicitud de instalación de sistemas de carga para vehículos eléctricos en los conjuntos residenciales en la ciudad de Bogotá, D.C.
2. ¿Cuál es el procedimiento establecido para elevar la solicitud de instalación de sistemas de carga de vehículos eléctricos en conjuntos residenciales en la ciudad de Bogotá?
3. ¿Cuál es la entidad encargada de verificar la viabilidad para la instalación de sistemas de carga de vehículos eléctricos en conjuntos residenciales en la ciudad de Bogotá?
4. ¿Cuáles son las condiciones técnicas necesarias para el suministro y conexión de servicio de sistemas de carga de vehículos eléctricos al interior de los conjuntos residenciales en la ciudad de Bogotá, D.C.?
5. ¿Cuáles deben ser las características del área de prestación del servicio para que sea viable la instalación de sistemas de carga de vehículos eléctricos al interior de los conjuntos residenciales en la ciudad de Bogotá, D.C.?
6. ¿De qué forma se incluyó el Reglamento Técnico de Instalaciones Eléctricas y la Sección 625 de la Norma Técnica Colombiana 2050 para la formulación de los lineamientos para la instalación de sistemas de carga de vehículos eléctricos?
7. ¿Cuál es la entidad encargada de prestar el servicio de instalación de los sistemas de carga al interior de los conjuntos residenciales en la ciudad de Bogotá, D.C.?
8. ¿Cuál es la entidad encargada de prestar el servicio de mantenimiento y verificación de buen funcionamiento de los sistemas de carga de vehículos

# Proposición No. 1120 de 2025

04 de septiembre de 2025


 CONCEJO DE BOGOTÁ, D.C.	PROCESO CONTROL POLÍTICO	CÓDIGO: CTP-FO-004
	PRESENTACIÓN PROPOSICIONES	VERSIÓN: 01
		FECHA: 14-Nov-2019

eléctricos instalados en los conjuntos residenciales en la ciudad de Bogotá, D.C.?

9. ¿De qué forma se determinaría el valor de consumo facturable de los sistemas de carga de vehículos eléctricos dispuestos en los conjuntos residenciales en la ciudad de Bogotá, D.C.?
10. ¿Cuál es el procedimiento para atender los requerimientos y solicitudes elevadas por los usuarios del servicio de sistemas de carga de vehículos eléctricos al interior de los conjuntos residenciales en la ciudad de Bogotá, D.C.?
11. Indique el medio por el cual la ciudadanía puede tener acceso a la información relevante y concerniente a los lineamientos, requisitos y procedimiento para la instalación de sistemas de carga de vehículos eléctricos en los conjuntos residenciales en la ciudad de Bogotá, D.C.
12. ¿Cuáles son las principales problemáticas para la prestación del servicio de sistemas de carga de vehículos eléctricos al interior de los conjuntos residenciales en la ciudad de Bogotá, D.C.?
13. Al momento de formular los lineamientos, ¿qué medidas se propusieron para superar la dificultad de acceso al servicio de instalación de sistemas de carga de vehículos eléctricos para los propietarios en cuya residencia se cuenta con parqueaderos comunales?
14. ¿Con cuántos accesos públicos de carga para vehículos eléctricos cuenta la ciudad de Bogotá y en qué puntos están ubicados?
15. ¿Cuál es el número de vehículos eléctricos que circulan en Bogotá actualmente?
16. ¿La cantidad de accesos públicos de carga para vehículos eléctricos es suficiente para atender a la población propietaria de vehículos eléctricos en el Distrito?
17. ¿Cómo se ha realizado el seguimiento y verificación de cumplimiento de la obligación por parte de las empresas constructoras de suministrar la infraestructura necesaria para la posterior instalación de los accesos de carga, a partir de la entrada en vigencia de la ley?
18. ¿Cuál es el procedimiento específico a seguir, en el caso de que el edificio o conjunto haya sido construido en fechas anteriores a la entrada en vigencia de la ley, y para la instalación de los accesos de carga sea

Proposición No. 1120 de 2025

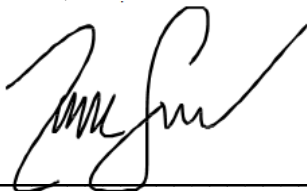
04 de septiembre de 2025

 CONCEJO DE BOGOTÁ, D.C.	PROCESO CONTROL POLÍTICO	CÓDIGO: CTP-FO-004
	PRESENTACIÓN PROPOSICIONES	VERSIÓN: 01
		FECHA: 14-Nov-2019

necesaria la modificación estructural o el arreglo locativo de la infraestructura?

19. ¿Cómo pueden proceder los propietarios de un vehículo eléctrico que residan en proyectos de vivienda de interés social y de interés prioritario para la instalación de los sistemas de carga de vehículos eléctricos sí, en este caso, a las constructoras no se les exige adecuar la infraestructura para los accesos de carga?

Cordialmente,



**ANGELO SCHIAVENATO RIVADENEIRA**

Concejal de Bogotá